

Υπαρκτός ο κίνδυνος να ξεμείνουμε απο καύσιμα

Συντάχθηκε απο τον/την Yiannis Aeras
Δευτέρα, 28 Νοέμβριος 2011 10:39



Υπαρκτός είναι ο κίνδυνος να ξεμείνει η χώρα από καύσιμα εάν δεν μετριασθεί η πολιτική και οικονομική αβεβαιότητα. Εκπρόσωποι των δύο διυλιστηρίων της χώρας, των ΕΛΠΕ και της Motor Oil, τονίζουν ότι το θέμα της χρηματοδότησης έχει επιδεινωθεί το τελευταίο δίμηνο και εκτιμούν ότι εάν δεν αναστραφεί το κλίμα, θα βρεθούμε σύντομα αντιμέτωποι και με την έλλειψη καυσίμων.

Ταυτοχρόνως προκύπτουν σοβαρότατα γεωπολιτικά ζητήματα, μιας και έχει αυξηθεί κατά πολύ η εξάρτηση της χώρας απο το Ιράν. Συγκεκριμένα έχει ανέλθει στο 35% το ποσοστό των εισαγόμενων καυσίμων από την εν λόγω χώρα ενώ ως πρόσφατα έφτανε το 18%. Ηδη τόσο η αμερικανική κυβέρνηση όσο και η Κομισιόν έχουν εκφράσει την ανησυχία τους στην ελληνική κυβέρνηση, επισημαίνοντας το γεγονός ότι έχουν γίνει πολύ πιο αυστηρές οι διεθνείς κυρώσεις κατά του Ιράν. Η Αθήνα απαντά όμως πως δεν υπάρχει άλλη διέξοδος, καθώς το Ιράν είναι η μόνη χώρα που διευκολύνει την Ελλάδα και δεν υπάρχει ευρωπαϊκή στήριξη για τις προμήθειες καυσίμων με άλλο τρόπο. Οι παραδοσιακοί προμηθευτές της χώρας σε αργό, εμφανίζονται επιφυλακτικοί, λόγω του επιδεινούμενου ρίσκου, κι έτσι έχουν αυξηθεί οι εισαγωγές από το Ιράν. Το θέμα έχει προκαλέσει την ανησυχία των ΗΠΑ, οι οποίες, σύμφωνα με πληροφορίες, απηύθυναν διάβημα προς την ελληνική πλευρά. «Μας έχουν κόψει τις πιστώσεις οι άλλοι παραγωγοί», ήταν η εξήγηση της ελληνικής πλευράς.

Ωστόσο, ο διευθύνων σύμβουλος του ομίλου κ. Γιάννης Κωστόπουλος ρίχνει τους τόνους, δηλώνοντας ότι οι ποσότητες του μείγματος αργού διαφοροποιούνται ανάλογα με το πώς κινείται η αγορά. «Σε περιόδους που η ρευστότητα είναι περιορισμένη εκμεταλλευόμαστε ως εταιρεία τους καλύτερους πιστωτικούς όρους» τονίζει, αναγνωρίζοντας όμως έτσι εμμέσως την αύξηση προμήθειας ιρανικού αργού. «Δεν απαγορεύονται οι εισαγωγές από το Ιράν σε ευρωπαϊκές εταιρείες. Συγκαταλέγεται εξάλλου στους παραδοσιακούς μας προμηθευτές, με ποσοστά που κυμαίνονται από 20 - 35%» σημειώνει ο ίδιος.

Αναφερόμενος στο γενικότερο θέμα της προβληματικής τροφοδοσίας της χώρας σε αργό, η οποία σε ποσοστό 70% καλύπτεται από τα ΕΛΠΕ, ο κ. Κωστόπουλος μάλλον το υποβαθμίζει. «Προς το παρόν εξελίσσεται ομαλά. Τα ΕΛΠΕ εισάγουν αργό από μια "πλατιά βάση προμηθευτών (Ρωσία, Σαουδική Αραβία, Λιβύη, Κασπία και Ιράν), που καθιστά πιο ασφαλή και την προμήθεια της αγοράς», τονίζει.

Εκτιμά ωστόσο ότι στον βαθμό που δεν προχωρήσουν κρίσιμα πολιτικά θέματα (6η δόση,

Υπαρκτός ο κίνδυνος να ξεμείνουμε απο καύσιμα

Συντάχθηκε απο τον/την Γιάννης Aeras
Δευτέρα, 28 Νοέμβριος 2011 10:39

Μνημόνιο κ.λπ.) τότε με την έναρξη του νέου έτους θα εμφανιστούν και οι πρώτες ελλείψεις σε καύσιμα.

Ο κ. Κωστόπουλος παραδέχεται ότι η αγορά έχει «σφιξει» λόγω της κατάστασης της χώρας. Ξένες τράπεζες αλλά και traders δυσκολεύουν τις πιστώσεις είτε σε χρηματοδότηση είτε σε πετρέλαιο. Η κατάσταση έχει δυσκολέψει περισσότερο το τελευταίο δίμηνο, σύμφωνα με τον ίδιο, εξαιτίας και της πολιτικής αβεβαιότητας που κυριάρχησε. «Τα προβλήματα στην πραγματική οικονομία υποεκτιμώνται σήμερα, εάν όμως δεν προχωρήσουν γρήγορα τα αναγκαία μέτρα για τη βελτίωση του κλίματος, οι συνέπειες θα είναι μη αναστρέψιμες» τονίζει. Είναι όμως «ρεαλιστικά αισιόδοξος» όπως δηλώνει.

Από πλευράς της Motor Oil, ο αναπληρωτής διευθύνων σύμβουλος κ. Πέτρος Τζαννετάκης περιγράφει την κατάσταση λίγο πιο αισιόδοξα στο σκέλος που αφορά τον όμιλο που εκπροσωπεί. «Η Motor Oil είναι σαν να πατάει με το ένα πόδι στην Ελλάδα, αφού το 70% της παραγωγής της κατευθύνεται σε εξαγωγές. Αυτό περιορίζει την έκθεσή της στον ελληνικό κίνδυνο» αναφέρει. «Δεν έχουμε αντιμετωπίσει προς το παρόν δυσκολίες στη χρηματοδότηση, ο κλοιός όμως σφίγγει» δηλώνει εκφράζοντας και ο ίδιος την εκτίμηση ότι ο περιορισμός της ρευστότητας θα οδηγήσει αναπόφευκτα σε έλλειψη καυσίμων αλλά και άλλων πρώτων υλών. «Όσο στερεύει η ρευστότητα δεν μπορεί να ανατροφοδοτηθεί η δραστηριότητα» τονίζει και προβλέπει «κανόνια» για τον κλάδο στην εγχώρια αγορά καυσίμων.

Της Χρυσας Λιαγγου

Το είδαμε [ΕΔΩ](#)